



Białystok, 28-12-2018 r.

WOOŚ.4200.2.2017.DK

**ZAŁĄCZNIK Nr 1
do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony Środowiska
znak: WOOŚ.4200.2.2017.DK
z dnia 28 grudnia 2018r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie odcinka Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach drogi ekspresowej, na odcinku od km ok. 3+600 do węzła „Zakręt” (bez węzła). Inwestycja przebiega przez jednostki administracyjne powiatu wołomińskiego (Zielonka), m. st. Warszawa (dzielnica Rembertów, dzielnica Wesola), powiatu mińskiego (Sulejówek).

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się: budowę drogi ekspresowej (klasa S) o długości ok. 10 200 km wraz z drogami dojazdowymi i obsługującymi, budowę węzłów drogowych („Rembertów” – na przecięciu z ul. Okuniewską (DW 637) – droga klasy G, zjazd techniczny „Poligon” – na połączeniu z ul. gen. A. Chruściela „Montera” przeznaczony tylko dla potrzeb wojska – droga klasy D), budowę obiektów inżynierskich, budowę bądź przebudowę skrzyżowań, w tym trzech z liniami bądź bocznicami kolejowymi, przebudowę fragmentów istniejącego układu drogowego, budowę urządzeń ochrony środowiska i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz przebudowę i usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Zjazd techniczny „Poligon” – zaplanowano jako dwupoziomowe połączenie drogi ekspresowej z ul. gen. A. Chruściela „Montera”. Zjazd zaplanowany został jako węzeł typu WB z dwoma nieskanalizowanymi skrzyżowaniami oraz dwoma miejscami dla inspekcji transportu samochodowego. Dla zjazdu zaplanowano łącznice „P1” jednokierunkowe jednopasowe oraz pas dzielący łącznic. Zjazd został przeznaczony wyłącznie na potrzeby wojska.

Węzeł „Rembertów” – zaplanowano w kształcie trąbki z jednym rondem na połączeniu z DW 637. Trasa jezdni drogi ekspresowej S-17 przebiega nad istniejącą linią kolejową oraz ul. Okuniewską. Jezdnię drogi ekspresowej wyposażono w pasy włączeń i wyłączeń do łącznic. Wymiana ruchu odbywać się będzie w poziomie jezdni ul. Okuniewskiej poprzez dwupasowe rondo. Ulicę Okuniewską w rejonie węzła zaplanowano poszerzyć do przekroju dwupasowego. Dla węzła zostały zaplanowane łącznice „P1” jednokierunkowe jednopasowe oraz pas dzielący.

Podstawowe parametry techniczne planowanej inwestycji:

Droga ekspresowa nr 17:

- klasa techniczna drogi – S
- prędkość projektowa - $V_p = 100$ km/h
- prędkość miarodajna - $V_m = 110$ km/h
- kategoria ruchu - KR-6
- liczba jezdni – 2
- liczba pasów ruchu jezdni – 4/3
- szerokość pasa ruchu – ok. 3,50 m
- pasy awaryjne – 2 x ok. 2,5 m



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok, tel.: 85 74-06-981 wew.10, 85 74-03-380 wew. 10, fax: 85 74-06-982, biuro.bialystok@rdos.gov.pl, bialystok.rdos.gov.pl

- pobocza gruntowe – ok, 2,20 m

Droga wojewódzka nr 637:

- klasa techniczna drogi – G
- prędkość projektowa - $V_p = 60$ km/h
- prędkość miarodajna - $V_m = 80$ km/h
- kategoria ruchu - KR-4
- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu jezdni - 2
- szerokość pasa ruchu – ok. 3,50 m
- pobocza gruntowe – ok. 1,00 m

Droga wojewódzka nr 638:

- klasa techniczna drogi – G
- prędkość projektowa - $V_p = 60$ km/h
- prędkość miarodajna - $V_m = 80$ km/h
- kategoria ruchu - KR-4
- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu jezdni – 2
- szerokość pasa ruchu – ok. 3,00 m
- pobocza gruntowe – ok. 1,50 m

ul. 1-go Praskiego Pułku:

- klasa techniczna drogi – Z
- prędkość projektowa - $V_p = 50$ km/h
- prędkość miarodajna - $V_m = 60$ km/h
- kategoria ruchu - KR-2
- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu jezdni – 2
- szerokość pasa ruchu – ok. 3,50 m
- pobocze gruntowe – ok. 1,00 m

System odwodnienia planowanej drogi ekspresowej S-17 został oparty na następujących elementach odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:

- system rowów drogowych (w tym uszczelnionych);
- kanalizacja deszczowa;
- zbiorniki retencyjne (uszczelnione);
- odbiorniki wód opadowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie ma swój początek w granicach administracyjnych miasta Zielonka w km ok 3+600. Odcinek do momentu przecięcia z linią kolejową nr 449 (km ok. 4+150) przebiega przez tereny leśne Nadleśnictwa Drewnica. Przekraczając estakadą linię kolejową droga administracyjnie wchodzi w granice m.st. Warszawa – dzielnica Rembertów, przez którą biegnie na odcinku ok. 0,8 km. Przechodząc przez tereny niezabudowane dochodzi na wysokości ul. Mokry Ług do zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej wzdłuż tej ulicy. W rejonie zabudowy trasa S-17 prowadzona będzie w nasypie z gruntu zbrojonego, który stanowi dojazd do estakady nad ul. Mokry Ług. W rejonie Rembertowa przewidziano również przejście dla pieszych i przejazd rowerowy pod drogą ekspresową. Po przekroczeniu ul. Mokry Ług w km ok. 5+000 trasa odchyła się na zachód. Są to ponownie tereny administracyjnie przynależne do miasta Zielonka, w zarządzie Nadleśnictwa Drewnica i użytkowane przez jednostki Wojska Polskiego jako poligon. Droga omija od północnego wschodu Kolonię Oficerską w Rembertowie ograniczoną linią kolejową nr 449. Trasa w tym przebiegu: oddalona jest od linii kolejowej nr 449 o około 0,8 km;

przecina ulicę gen. Chruściela „Montera” (km ok. 6+600). W ciągu ul. gen. Chruściela „Montera” przewiduje się wiadukt drogowy nad drogą S-17 oraz zjazd techniczny Poligon, służący celom wojskowym i utrzymaniom bez dostępu dla osób prywatnych ze względu na zamknięty charakter terenu zlokalizowanego po obydwu stronach ul. gen. Chruściela „Montera”; zbliża się na odległość min. 250 m do strzelnicy garnizonowej typu B, kolidując ze strefą zagrożenia tej strzelnicy (km ok. 8+200); przecina wojskową bocznice kolejową 112 (km ok. 8+150). Nad bocznice przewiduje się realizację estakady w ciągu drogi S-17; zbliża się na odległość ok. 700 m do fragmentu poligonu objętego ochroną (obszar Natura 2000 Poligon Rembertów). Na przecięciu z drogą wojewódzką nr 367 (ul. Okuniewska) zlokalizowany zostanie węzeł „Rembertów”. Za węzłem obwodnica przekracza estakadą linię kolejową nr 2. Administracyjnie jest to już obszar M. St. Warszawy, dzielnica Wesoła. Za węzłem „Rembertów” trasa odchyła się na wschód. Droga w tym przebiegu: zbliża się na ok. 260 m do kościoła Opatrzności Bożej oraz ok. 100 m do cmentarza zlokalizowanego u podnóża wydmy, na której posadowiony jest kościół; biegnie równoległe do ul. Niemcewicza oraz linii energetycznych wysokiego napięcia przecinając pas leśny rozdzielający Wesołą (tzw. Las milowy); przebiega w sąsiedztwie osiedla Wola Grzybowska / Centrum w min. odległości ok. 250 m i w sąsiedztwie osiedla Groszówka w min. odległości ok. 100 m; przecina estakadą w rejonie ok. km 10+550 – 11+000 ul. 1-go Praskiego Pułku w ciągu S-17; za ul. Paderewskiego trasa w ok. km 11+700 – 12+100, wkracza na obszar miasta Sulejówek (długość trasy na obszarze miasta Sulejówek to około 0,9 km); przechodzi przez niezabudowane działki Szkopówki. W rejonie tym znajduje się ujęcie wody podziemnej. Przebieg trasy nie koliduje ze strefą bezpośrednią i pośrednią ochrony ujęcia; na odcinku od km ok. 12+600 – 13+300 trasa przebiega przez tereny leśne administracyjnie znajdujące się już w obrębie M. St. Warszawa, dzielnica Wesoła; w rejonie przecięcia z drogą wojewódzką nr 638 droga graniczy z cmentarzem (km ok. 13+300) i biegnie w kierunku węzła „Zakręt”.

Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 650 m od najbliższego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Poligon Rembertów PLH140034 w obrębie którego znajduje się rezerwat przyrody „Bagno Jacka”. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Realizacja inwestycji będzie wiązać się z koniecznością wyburzeń zabudowy mieszkaniowej – 5 budynków. Planowana inwestycja znajduje się w obrębie czwartorzędowego GZWP nr 222, sięgającego od Puław po ujściowy odcinek Bugu i dalej na zachód – po Wyszogród oraz w obrębie głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) nr 215 i 215A. Planowana obwodnica po południowej stronie Zielonki przekracza ciek zwany Rowem (Kanałem) Magenta, dopływ rzeki Długiej. Na terenie planowanej inwestycji i w jej bezpośredniej okolicy nie występują obszary ani obiekty wpisane do rejestru zabytków, inwestycja nie przebiega również przez teren pomników historii czy też parków kulturowych. Na przedmiotowym terenie ani w pobliżu nie znajdują się obszary archeologicznej ochrony konserwatorskiej.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie na środowisko ze względu na znaczną odległość od granic państwa i lokalny zasięg oddziaływania.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Białymstoku

Beata Bezubik

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	73285.524513.427364
Nazwa dokumentu	2 charakterystyka.pdf
Tytuł dokumentu	2 charakterystyka
Sygnatura dokumentu	WOOŚ.4200.2.2017
Data dokumentu	2018-12-28
Skrót dokumentu	FC172E3F4E1FF2EBE769460AA97ED02DCD5389A4
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2018-12-28 11:13:00
Podpisane przez	Beata Bezubik Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

EZD 3.71.481.481.4856

Data wydruku: 2018-12-28

Autor wydruku: Liszyk Piotr w zastępstwie za Kozłowski Dorian (starszy specjalista)