



## PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, 28 grudnia 2018 r

GP-AF-P.152.1.2018.MST  
(1.MST.GP-AF-P)

**Pan  
Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

Z ogromnym oburzeniem przyjąłem wiadomość o wydaniu przez RDOŚ w Białymstoku decyzji środowiskowej dla wschodniej obwodnicy Warszawy pomimo licznych protestów mieszkańców dzielnicy Wesoła m. st. Warszawy dotyczącymi jej przebiegu. Przy wyborze wariantu obwodnicy zasadne było uwzględnienie wyników analizy wpływu hałasu uciążliwego dla mieszkańców, o opracowanie której podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Pan Marek Chodkiewicz zwrócił się pismem z 24 sierpnia 2018 r. do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Po dzisiejszej decyzji mieszkańcy stolicy czują się oszukani i mają do tego pełne prawo.

Wybrany wariant WOW jest niezgodny z dokumentami planistycznymi m.st. Warszawy oraz woj. mazowieckiego, w szczególności ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego przyjętym Uchwałą Nr LXXXII/2746/2006 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 10 października 2006 roku w sprawie studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy oraz Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego przyjętym Uchwałą 180/2014 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego.

W sprawie przebiegu WOW wypowiedziała się również negatywnie Rada m.st. Warszawy w Stanowisku nr 66 z dnia 19 kwietnia 2018 r. w sprawie wyrażenia protestu dot. preferowanych wariantów Wschodniej Obwodnicy Warszawy oraz rezygnacji z przeprowadzenia rozpraw administracyjnych w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

Rada m.st. Warszawy wskazała, że jednostronna decyzja inwestora o zmianie oceny wariantów, a w jej wyniku zmianie preferowanego przebiegu trasy, narusza osiągnięty kompromis przewidujący budowę tunelu w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, powoduje zniszczenie intensywnie użytkowanego społecznie terenu leśnego oraz rażąco narusza prawo mieszkańców m.st. Warszawy do współdecydowania o finalnym kształcie inwestycji. Rada m.st. Warszawy stanowczo zaprotestowała przeciwko wskazaniu przez inwestora przebiegu trasy WOW przez Dzielnicę Wesoła m.st. Warszawy (wariantu 3, tzw. zielony) oraz jako zapasowego wariantu 2C (bez tunelu – po terenie).

Urząd m.st. Warszawy od 2016 r. proceduje także uchwałę w sprawie ustanowienia zespołu przyrodniczo-krajobrazowego o nazwie „Las Milowy” na terenie dzielnicy Wesoła, jednak wybrany obecnie przez inwestora wariant przebiegu obwodnicy spowoduje zniszczenie tych terenów leśnych, intensywnie wykorzystywanych przez mieszkańców.

Biorąc powyższe pod uwagę proszę o odpowiedź jak to możliwe, że centralny urząd podległy ministrowi infrastruktury nie zastosował się do polecenia z 24 sierpnia 2018 odnośnie uwzględnienia postulatów mieszkańców. Ja i mieszkańcy czekamy z niecierpliwością na odpowiedź na powyższe pytanie.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA  
STOŁECZNEGO WARSZAWY

Rafał Trzaskowski